

## Le bord de l'Aix



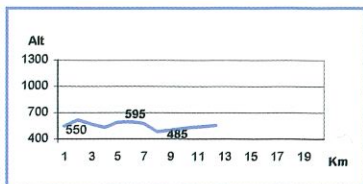
3 heures 30



12,5 km



Départ : Place  
de l'église



- 1 S'engager dans la ruelle de gauche et monter devant la boulangerie, suivre le D1 pendant 100 m. Prendre sur la droite la direction de "Géruzet".
- 2 Après la dernière maison prendre la voie ferrée sur le viaduc, passer devant l'ancienne gare et prendre le chemin de "Bouzon".
- 3 Redescendre en traversant "Durelle".
- 4 Traverser la D86, 100 m après, poursuivre votre descente sur la droite en plongeant dans la vallée.  
Après avoir traversé la route ainsi que le pont qui enjambe l'Aix passer sous l'autoroute.
- 5 Prendre à gauche en longeant le talus. Monter à "Terge" par la gauche.
- 6 Au croisement où se situe une croix de fer forgé, prendre à gauche et passer devant une ferme à galerie de bois. Rejoindre la D1 et la suivre pendant 200 m.
- 7 A la hauteur du réservoir, tourner à droite jusqu'à "la Chassagne" où l'on peut voir d'anciens moulins et écluses.
- 8 Rejoindre le chemin de départ sous l'autoroute en suivant toujours la rivière et le parcours (6 à 1) en sens inverse jusqu'à Juré.



**A VOIR :** au hameau de "Terge" la ferme à galerie de bois, très typique du XVII<sup>ème</sup> siècle, classée monument historique.

### Les maisons à galerie

La galerie ou aître est un balcon, le plus souvent exposé au sud avec un avant toit. Autrefois il servait à faire sécher les produits agricoles. Prenez le temps durant vos randonnées d'apporter une attention particulière à l'architecture du Pays d'Urfé. Vous remarquerez des entrées de ferme bien conservées, parfois devenues maisons de campagne ; des portes charretières à deux battants avec un bâti de pierre souvent surmonté par un petit toit joliment charpenté et couvert de tuiles romaines. Suffisamment larges pour laisser passer les chars ou les voitures à chevaux, ces portes se sont adaptées aux tracteurs et aux voitures particulières. Voici une richesse du patrimoine à conserver bien précieusement.





Bord de l'Aix

