

Le Viaduc



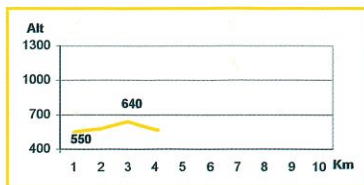
1 heure



4 km



Départ : Place
de l'église



- 1 S'engager dans la ruelle de gauche, monter devant la boulangerie, prendre à gauche la D1 pendant 100 m, puis prendre sur la droite la direction de "Géruzet". Attention on quitte le balisage des circuits n°8 et 9.
- 2 Au niveau de la croix précédant le hameau tourner à droite. 100 m après on aperçoit, à droite, le viaduc avec sa courbe prononcée au-dessus de la Thuillière. En débouchant sur la voie communale vous pourrez apercevoir sur la gauche un chêne au tronc remarquable agrémenté de loupes.
- 3 Suivre la voie à gauche pendant 100 m et après la traversée du pont dit "du diable", prendre à droite.
- 4 En haut de la côte en vue de la ferme de "Chez Vial" prendre la direction de "Bouzon".
- 5 A la sortie du hameau, tourner à droite et redescendre sur le village de Juré.
- 6 A "la Côte", suivre l'ancienne voie ferrée et traverser le pont viaduc avant d'arriver sur Juré. Traverser la D51 afin de retourner place de l'église.



A VOIR : L'ancienne gare. Pour cela, prochain arrêt avant l'entrée du viaduc.

Le Tacot

Jusqu'en 1832 la force de traction locale était principalement animale. Afin de désenclaver le département, la Loire a choisi de mettre en place, en exclusivité sur son territoire, deux réseaux de trains ferroviaires. L'un, au Sud, permettait le transport de marchandises résultant de l'activité minière. L'autre, au Nord, avait pour gare centrale Saint Germain Laval, ce qui lui permettait d'aller dans le Forez par le Sud, dans le Roannais par le Nord et dans les Monts de la Madeleine en direction de l'Ouest. Appelée très vite "l'économique" par ses utilisateurs ou "le train qui rendait bien service", la belle locomotive Decauville avec ses 20 km/h de moyenne parcourait tout le Nord du département avec à son bord marchandises, messages et voyageurs. Mais cela n'a duré qu'un temps, puisqu'en 1939 le tacot a dû cesser son activité.

Néanmoins, ce fabuleux projet humain nous a laissé une multitude de réalisations pittoresques telles que les viaducs de Juré, de St Priest la Prugne ou encore les petites gares que l'on retrouve dans tous les petits bourgs et hameaux. Les passionnés de petits trains vont se régaler !



